



largeur chaines 3,40m

Puissance et respect de l'environnement

Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA6D114E-3 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion énergétique. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

Conforme aux normes EU Stage IIIA

La technologie du nouveau moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et produit moins de bruit. Le Komatsu SAA6D114E-3 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA. Un filtre à particules diesel est également disponible afin de réduire les émissions de la pelle.

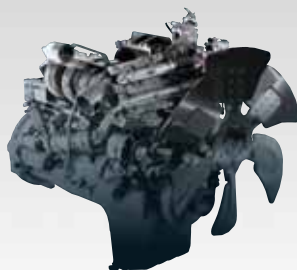
Système hydraulique Komatsu intégré

La PC350-8 est une machine extrêmement réactive et productive, dont les principaux composants hydrauliques ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Le système de détection de charge CLSS (Close Load Sensing System) électronique permet un contrôle intégral des mouvements individuels ou combinés – sans préjudice des performances ou de la productivité.

Jauge Eco et alerte-ralenti

La jauge Eco unique en son genre aide l'opérateur à réduire les émissions et la consommation de carburant afin de préserver l'environnement et d'économiser l'énergie. Et pour ne pas gaspiller de carburant lorsque l'engin ne travaille pas, une alerte-ralenti intégrée d'office s'affiche à partir de 5 minutes d'inactivité.

Komatsu SAA6D114E-3



Jauge Eco



Alerte-ralenti



Confort élevé de l'opérateur

Large et spacieuse cabine

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, chauffé, à suspension à air avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.

Cabine pressurisée

Le système de climatisation automatique, le filtre à air et la pression interne positive (60 Pa) conjuguent leurs atouts pour empêcher la pénétration de poussières dans la cabine.

Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu présentent les niveaux de bruit externes les plus bas de leur classe et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. Le ventilateur à vitesse réduite, le radiateur haute capacité et l'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes des cabines Dash 8 comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.

Dispositif amortisseur de la cabine

Combinée à une plate-forme très rigide et à un support amortisseur multi-couches, la stabilité intégrée de la Komatsu PC350-8 réduit considérablement le niveau de vibrations pour l'opérateur.



Climatisation automatique



Caisson chaud et froid



Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de multiples fonctions et données opérationnelles.



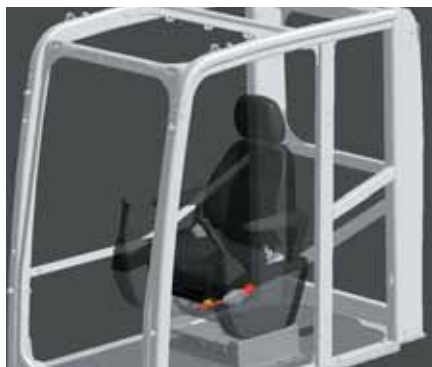
Les normes de sécurité les plus sévères

SpaceCab™ à sécurité renforcée

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, la cabine Dash 8 dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. Sur demande, la Komatsu PC350-8 peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System - FOPS) ISO 10262 Niveau 2.

Entretien aisé et sans danger

Les éléments sous haute température du moteur sont entourés de protections thermiques. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées et en cas d'endommagement, les risques d'incendie sont réduits par une séparation pompe/moteur qui empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur.



SpaceCab™ à sécurité renforcée

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC350-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultra-résistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands miroirs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.



Caméra arrière



Plaques antidérapantes



Qualité des composants Komatsu

Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – Tous les composants majeurs de la PC350-8 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu. Ses fonctions essentielles sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances extrêmes.

Design robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges. Des renforts en acier haute résistance sont en outre fixés au bas du balancier pour protéger la structure contre les chutes d'objets depuis le godet.

Composants de qualité Komatsu

Optimisé par les dernières techniques de CAO et un cycle de test exhaustif, le savoir-faire mondial de Komatsu se traduit par des engins conçus, fabriqués et testés pour répondre à vos plus hautes exigences.

Réseau de distributeurs étendu

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison express de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.



Pied de la flèche en acier moulé



Pièces de la flèche uniques moulées

Système de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

KOMTRAX™ va vous apporter une aide précieuse:

Surveillance complète de la machine

Obtenez les données complètes d'utilisation de vos machines pour connaître leur temps de travail et leur productivité.

Gestion du parc de machines

Sachez à tout moment où se trouvent vos machines et découragez le vol ou l'utilisation clandestine.

Etat complet de la machine

Recevez des renseignements et alertes via Internet ou par courriel, ce qui facilitera l'organisation de vos entretiens et rallongera la durée de vie de vos machines.

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour obtenir la dernière brochure KOMTRAX™ en date.



Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.

Planning des entretiens – Des messages signalent les échéances des vidanges et des remplacements des filtres afin d'accroître la productivité et d'améliorer le planning des entretiens.



Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.

Suivi de la machine pendant les transports – Pendant le transport de la machine, KOMTRAX™ envoie des messages via Internet ou par courriel afin de vous informer de sa position et de confirmer son arrivée à bon port.

Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.

Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Maintenance aisée

Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.



Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.



Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



Séparateur d'eau

Équipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



Sol lavable

Le sol se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.



Programme de garantie Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA6D114E-3
Type.....	Injection directe «Common Rail», refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance du moteur	
régime	1.950 t/mn
ISO 14396.....	194 kW / 264 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	184 kW / 250 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course.....	114 × 135 mm
Cylindrée	8,27 l
Batterie	2 × 12 V/140 Ah
Alternateur	24 V/60 A
Démarrreur.....	24 V/11 kW
Filtre à air.....	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidisseur	Ventilateur de type aspiration avec grille de protection

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels.....	Selon les spécifications 2 distributeurs additionnels peuvent être installés
Pompe principale	2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit maximum	2 × 268 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements.....	380 bar
Déplacement.....	380 bar
Rotation	285 bar
Circuit de pilotage.....	33 bar

CHASSIS

Construction.....	Châssis en X
Chaînes	
Type	Etanches
Patins (chaque côté)	48
Tension.....	A ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté).....	8
Galets porteurs (chaque côté)	2

SYSTEME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation.....	0 - 9,5 t/mn
Couple de rotation.....	102,9 kNm

TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Méthode de direction	Hydrostatique
Translation	Sélection automatique 3 vitesses
Rampe max.	70%, 35°
Vitesses max.	
Lo / Mi / Hi	3,2 / 4,5 / 5,5 km/h
Puissance de traction max.	26.900 kg
Système de freinage.....	Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	605 l
Système de refroidissement.....	32 l
Huile moteur	35 l
Système de rotation	16,5 l
Réservoir hydraulique.....	188 l
Réductions finales (chaque côté)	9 l

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur.....	Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur.....	105 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	71 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,22 m/s²)
Corps	≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,12 m/s²)
* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.	

Super Long Front

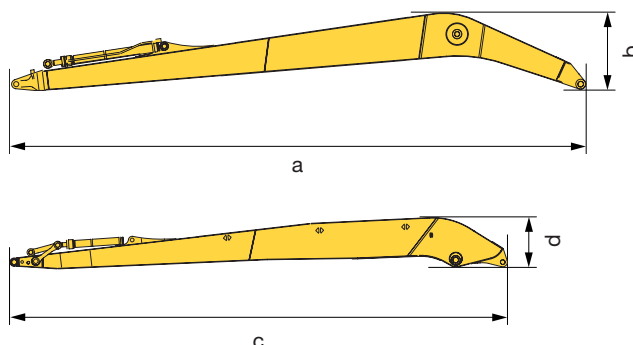
EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche

Longueur (a).....	12.430 mm
Hauteur (b).....	1.745 mm
Poids.....	4.650 kg

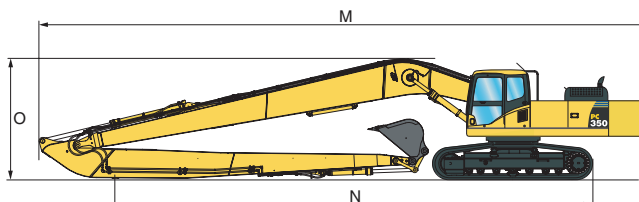
Balancier

Longueur (c).....	10.700 mm
Hauteur (d).....	1.080 mm
Poids.....	2.550 kg



DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

M	Longueur pour transport	17.220 mm
N	Longueur sur sol (transport)	14.475 mm
O	Hauteur min. de la flèche	3.405 mm



CAPACITE ET POIDS DE GODET MAX.

Godet usage général		
Largeur du godet max.	955 mm	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³	0,63 m³	600 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³	0,54 m³	600 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³	0,47 m³	575 kg
Godet curage		
Largeur du godet max.	2.100 mm	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³	* 1.300 kg	
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³	* 1.300 kg	
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³	-	

* Charge max. au bout du balancier (godet + charge utile)

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

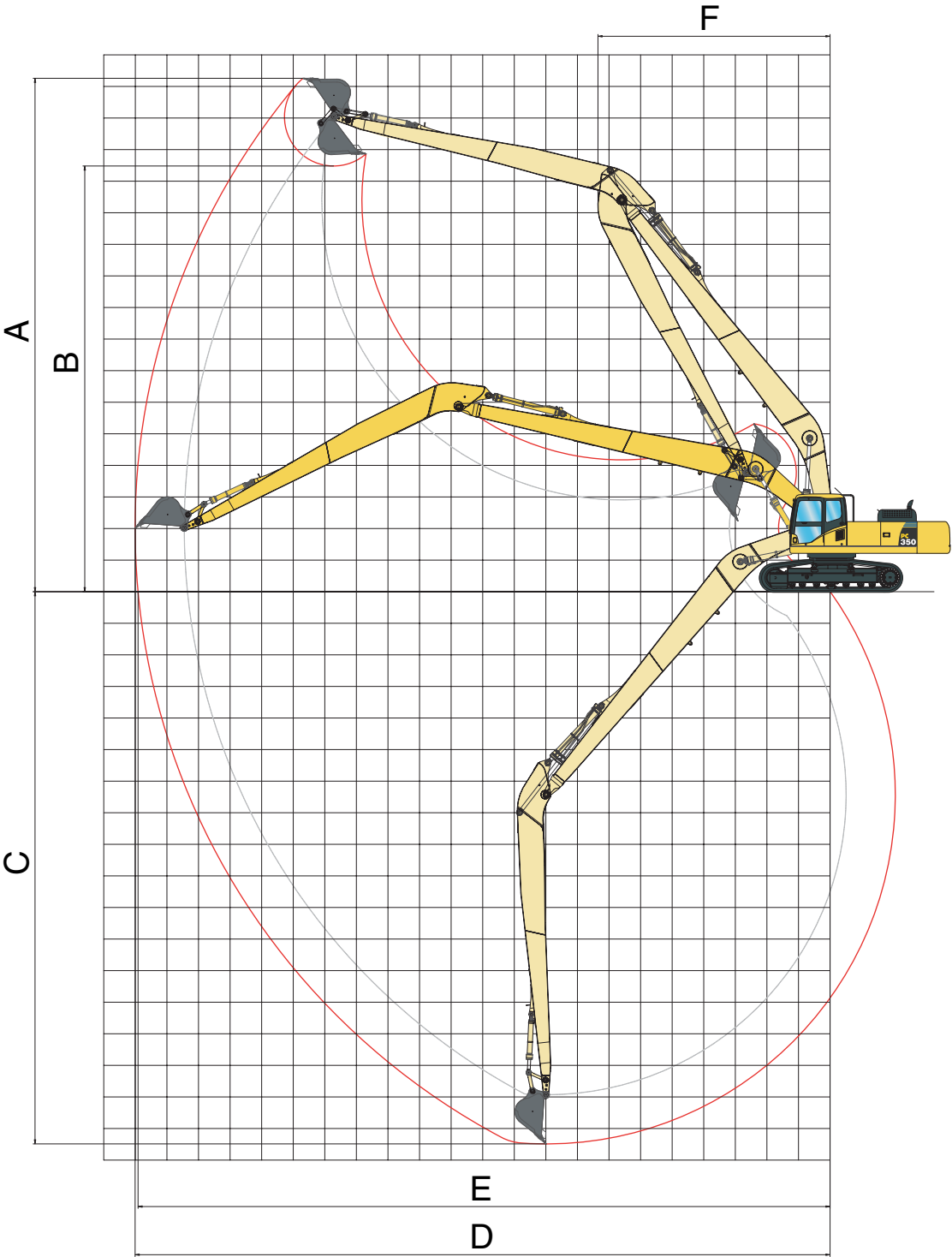
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

PC350LC-8		
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol
700 mm	41.210 kg	0,59 kg/cm²
800 mm	41.590 kg	0,59 kg/cm²
850 mm	41.780 kg	0,59 kg/cm²

Poids opérationnel incluant équipement de travail Super Long Front, godet, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Rayon d'action PC350LC-8 Super Long Front



SUPER LONG FRONT

A	Hauteur maximale d'excavation	16.260 mm
B	Hauteur maximale de déversement	13.480 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	17.485 mm
D	Portée maximale d'excavation	22.010 mm
E	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	21.915 mm
F	Rayon de rotation minimal	7.350 mm

Super Long Front

Capacité de levage PC350LC-8 Super Long Front

A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

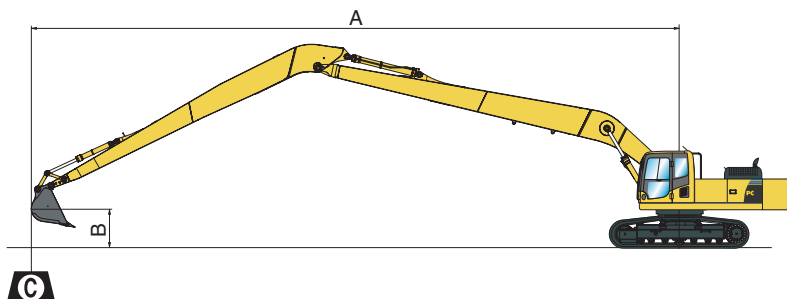
C – Capacité de levage, avec le godet (450 kg)

 – Rendement vers l'avant

 – Rendement sur le côté

 – Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.



Avec des patins de 800 mm

A																
B																
12,0 m kg	800 *	800 *														
8,0 m kg	800 *	800 *			1.750 *	1.750 *										
4,0 m kg	900 *	900 *			2.050 *	2.050 *	2.700 *	2.700 *								
0,0 m kg	1.050 *	1.050	1.750 *	1.200	2.300 *	2.050	3.350 *	3.350 *	5.650 *	5.650 *	3.000 *	3.000 *				
- 4,0 m kg	1.400 *	1.100			2.500 *	1.750	3.750 *	2.900	6.350 *	5.200	4.050 *	4.050 *				
- 8,0 m kg	1.850 *	1.300			2.450 *	1.650	3.750 *	2.700	6.150 *	5.000	5.150 *	5.150 *				
- 12,0 m kg	1.950 *	1.900							5.050 *	5.050 *	8.950 *	8.950 *				

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Les capacités de levage sont publiées à titre indicatif, ce modèle n'étant pas destiné à une utilisation de type grue.



Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D114E-3, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V/60 A	●
Démarrateur 24 V/11 kW	●
Batteries 2 × 12 V/140 Ah	●
Filtre à particules	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 5 modes de travail; mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC réglables à 3 boutons et curseur proportionnel pour la commande de la flèche, du balancier, du godets et des outils hydrauliques	●
Pré équipement pour une attache rapide hydraulique (pas avec Super Long Front)	●
Un circuit hydraulique auxiliaire (en standard avec Super Long Front)	○
Lignes hydrauliques supplémentaires (pas avec Super Long Front)	○

CHASSIS

Protections galets	●
Protection sous-châssis	●
Châssis LC et NLC	○
Patins de triple arête de 600, 700, 800, 850 mm	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

CABINE

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoileil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Outils premier secours et pièces détachées pour premier entretien	●
Système de graissage automatique	○
Points service	○

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Flèche et balancier Super Long Front (22 m)	○
Balanciers de 2,2 m; 2,6 m; 3,2 m; 4,0 m	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets vérins de flèche	●
Large rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier (pas avec Super Long Front)	○
Protection OPG sur le devant	○
Protection OPG sur le dessus	○

TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 2 sur tourelle, 1 sur flèche (gauche)	●
Lampes de travail supplémentaires: 4 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids (arrière), gyrophare	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids standard	●
Contrepoids spécifique (avec Super Long Front)	●
Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu