

# KOMATSU

## PC228USLC-11



Pelle hydraulique

**Puissance du moteur**  
123 kW / 167 ch @ 2000 t/mn

**Poids opérationnel**  
24350 - 27925 kg

**Capacité du godet**  
max. 1,49 m<sup>3</sup>

## PC228USLC-11



Puissance du moteur

**123 kW / 167 ch @ 2000 t/mn**

Poids opérationnel

**24350 - 27925 kg**

Capacité du godet

**max. 1,49 m<sup>3</sup>**



## Maniabilité et performance environnementale exceptionnelles

### Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage V
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant
- Visco-coupleur du ventilateur moteur
- Jusqu'à +21% de capacité de levage

### Efficacité maximale

- Productivité améliorée
- Polyvalence intégrée et productivité supérieure
- Déport arrière court et stabilité exceptionnelle
- Gestion améliorée du moteur
- Rendement hydraulique amélioré
- Contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC)

### Confort élevé

- Siège de l'opérateur à suspension pneumatique intégrale
- Conception silencieuse
- Moniteur à grand écran avec interface révolutionnaire
- Confort accru

### La sécurité avant tout

- Cabine SpaceCab™ Komatsu
- Système de contrôle amélioré
- Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers
- Système KomVision de vision panoramique

### Qualité des composants Komatsu

- Composants de qualité Komatsu
- Réseau étendu de distributeurs

### Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Données opérationnelles et rapports enrichis



Le pack d'entretien complet  
de votre machine Komatsu



### **Productivité plus élevée**

La PC228USLC-11 est rapide et précise. Elle est équipée d'un moteur Komatsu puissant, certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V, du système hydraulique de détection de charge à centre fermé CLSS Komatsu et du confort Komatsu de première classe pour assurer une réactivité supérieure et une productivité inégalée dans sa catégorie.

### **Technologies Komatsu pour économiser du carburant**

La PC228USLC-11 consomme jusqu'à 6% de carburant en moins. La gestion du moteur a été améliorée. La fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe et un visco-coupleur de ventilateur garantissent l'efficacité et la précision des mouvements simples ou combinés.

### **Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé**

L'arrêt moteur automatique de Komatsu en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction peut être programmée facilement, avec un délai de 5 à 60 minutes, pour réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. La jauge éco et les conseils éco affichés à l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.

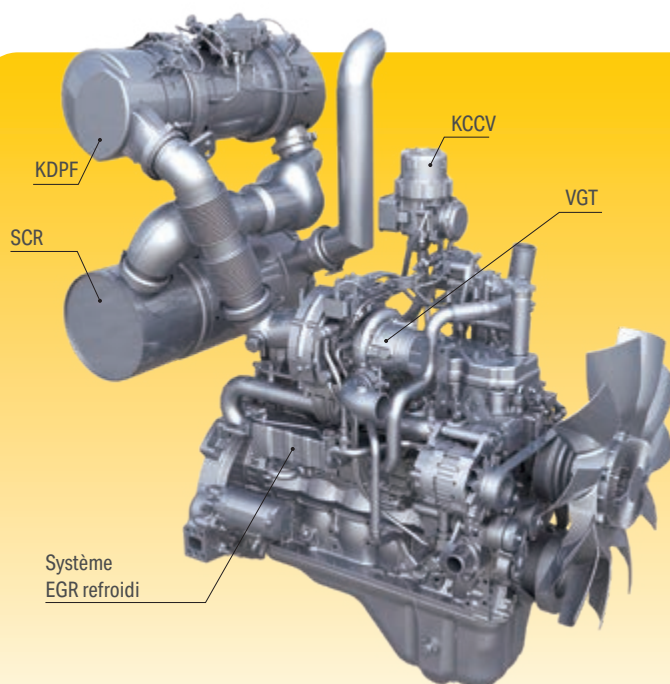
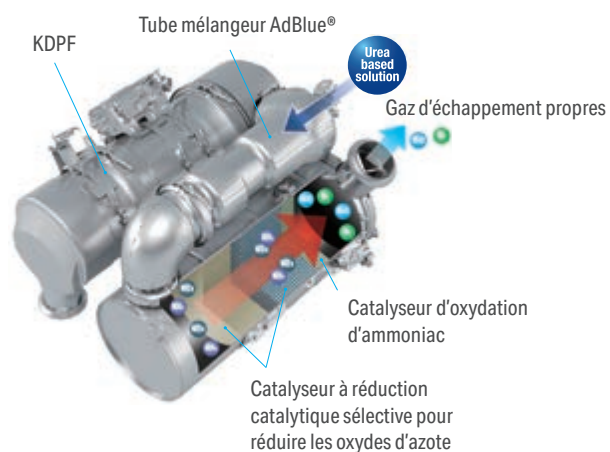
## Puissance et respect de l'environnement

### Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

### Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H<sub>2</sub>O) et en azote (N<sub>2</sub>) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs répondant aux normes EU Stage IIIB.



#### Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

#### Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

#### Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

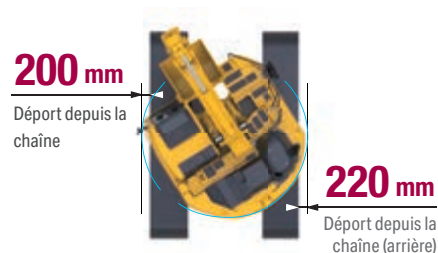
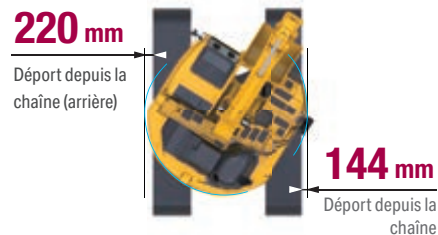
Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

#### Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat : des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.

## Déport arrière court et stabilité exceptionnelle

La PC228USLC-11 présente un profil arrondi avec un minimum de protrusion à l'avant et à l'arrière. Son rayon de giration arrière est ultracourt, idéal pour le travail en espace restreint, surtout dans les zones urbaines ou pour les constructions routières, l'exploitation forestière et la démolition. Sa structure optimisée lui confère en outre une stabilité exceptionnelle. Combinée avec un champ d'applications très large, cette stabilité rend la PC228USLC-11 idéale pour tout travail requérant une longue portée, comme la démolition, le talutage et la découpe de pentes. Grâce à une portée de déversement importante pour les opérations de chargement, le travail devient synonyme d'aisance, efficacité et sérénité.



Deux circuits hydrauliques disponibles en option permettent d'utiliser une vaste gamme d'accessoires



Protection train de chaîne pleine longueur (en option)



La polyvalence à portée de main: sélectionnez le réglage parfait pour chaque tâche

## Polyvalence intégrée

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC228USLC-11 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers de terrassement, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de sites, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

## Vaste choix d'options

15 circuits hydrauliques auxiliaires sont disponibles en option et il est possible de personnaliser et d'enregistrer simplement dix configurations d'accessoires. Grâce au circuit de commande hydraulique pour attache-rapide installé d'origine, il est plus facile que jamais d'alterner les modes d'exploitation. Les différents types de bras et de châssis vous permettent de configurer la PC228USLC-11 en fonction des besoins spécifiques liés au transport, à l'enveloppe de travail ou à la tâche.

## 6 modes de travail

La PC228USLC-11 développe toute la puissance requise avec une consommation de carburant très faible. 6 modes de travail sont disponibles: Puissance, Levage/Précision, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique. L'opérateur peut ajuster le mode économique pour trouver l'équilibre idéal entre puissance et économie en fonction de la tâche à effectuer. Le débit d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est également directement réglable via le large moniteur de contrôle.

## Efficacité maximale



Flèche à portée variable (en option)



Le contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC) offre jusqu'à 15 présélections d'outils pour le débit et la pression d'huile (en option)



Lame (en option) pour patins acier triple arête et patins road liner (caoutchouc) de 600 mm

## Confort élevé

### Confort accru

Dans la spacieuse cabine SpaceCab™, un siège chauffant à haut dossier et à suspension pneumatique équipé d'accoudoirs réglables est installé de série pour assurer un confort amélioré au centre d'un environnement de travail agréable et peu fatigant. La grande visibilité et l'ergonomie des commandes participe à l'amélioration de la productivité de l'opérateur.

### Confort opérateur parfait

En plus de la radio installée d'origine, la PC228USLC-11 est équipée d'une entrée auxiliaire pour connecter des appareils externes et diffuser de la musique par les haut-parleurs de la cabine. La cabine dispose en outre de deux ports d'alimentation de 12 volts. Des boutons de commande proportionnels sont prévus d'origine pour diriger les équipements avec précision et en toute sécurité.

### Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques de Komatsu présentent des niveaux de bruit externes extrêmement bas et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. L'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.



Commandes pratiques, ergonomiques et précises: leviers à bouton de commande proportionnel pour les accessoires



Climatisation automatique

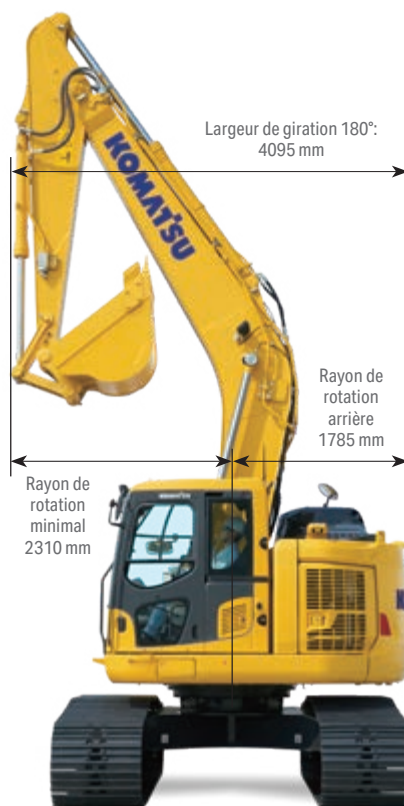


Rangement pour magazines

## La sécurité avant tout

### Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC228USLC-11 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Le système de détection du point mort des leviers de déplacement et des équipement de travail, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme sonore de déplacement améliorent la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – assurent la sécurité pour le personnel à long terme.



### Rayon de giration arrière court

1,79 m – Comme le déport de la PC228USLC-11 est plus compact que celui des modèles conventionnels, la PC228USLC-11 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour tout mouvement.

### Rayon de giration avant réduit

2,31 m – L'angle de levage de la flèche de la PC228USLC-11 est supérieur à celui de la PC210-11, réduisant ainsi la protrusion avant.



Caméras KomVision

### KomVision

La visibilité obtenue grâce à KomVision offre en permanence à l'opérateur une vue claire de la zone de sécurité autour de la machine. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail en cours, même par faible luminosité.



Excellent protection de l'opérateur

### Cabine SpaceCab™ Komatsu

La cabine est certifiée ROPS et dotée d'une structure tubulaire à haute résistance, capable d'absorber les plus gros impacts, notamment lors du retournement de la machine. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. En option, la pelle peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective Structure – FOPS) avec protection frontale ouvrable.



Mains courantes et plaques antidérapantes

### Sécurité d'entretien

Une protection thermique entoure les zones les plus chaudes du moteur, la courroie et les poulies du ventilateur sont protégées, une séparation pompe/moteur empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur et les mains courantes sont exceptionnellement robustes: Komatsu reste fidèle à la tradition et assure un niveau de sécurité maximal pour accélérer et faciliter l'entretien.



## Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

## Moniteur large

Offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

## Interface révolutionnaire

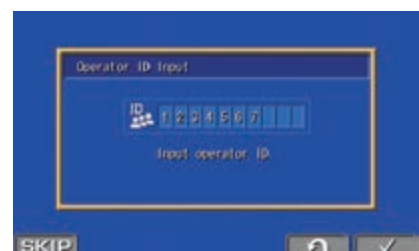
Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. Une simple pression sur la touche F3 permet de sélectionner un écran principal optimal pour le travail en cours.



Accès rapide au journal de travail



KomVision offre plusieurs vues grâce au réseau de caméras, tout en maintenant affichée en permanence une vue aérienne, depuis le dessus de la machine



Fonction d'identification de l'opérateur

## Technologie d'information et de communication



### Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

### Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

### Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

### Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



## Maintenance aisée



### Points d'entretien centralisés

Komatsu a conçu la PC228USLC-11 avec des points d'entretien placés dans des endroits facilement accessibles afin de faciliter les entretiens et inspections nécessaires et de les rendre plus rapides.

### Komatsu Care

Komatsu Care est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF), ainsi que de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.

### Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique Komatsu d'origine utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



### Réservoir AdBlue®

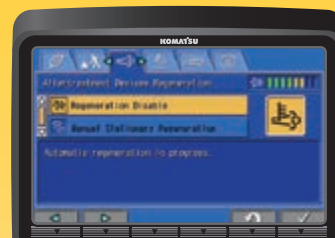
Pour faciliter l'accès au réservoir d'AdBlue®, celui-ci est installé sur l'escalier avant.

### Les programmes de garantie de Komatsu

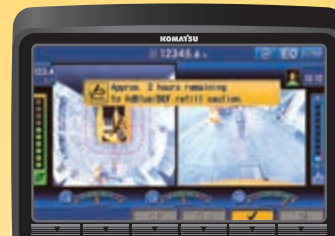
Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)



Niveau du liquide AdBlue® et assistance au remplissage



## Qualité des composants Komatsu

### La qualité Komatsu

Employant les dernières techniques informatiques et utilisant un cycle de test exhaustif, Komatsu produit des engins qui répondent à vos plus hautes exigences. Tous les principaux composants de la PC228USLC-11 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu et les fonctions essentielles de l'engin sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances d'excavation extrêmes.

### Conception robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec une sécurité et un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges. Des renforts en acier haute résistance sont intégrés dans la face basse intérieure du balancier pour protéger la structure contre les impacts.



### Réseau étendu de distribution

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison expresse de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.



Un train de chaînes conçu de manière durable et fiable pour une protection maximale



Pied de flèche en acier moulé et plaque de dessous de flèche d'une seule pièce

# Spécifications

## Moteur

|                                   |                                                                                                                                         |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modèle                            | Komatsu SAA6D107E-3                                                                                                                     |
| Type                              | Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi                                              |
| Puissance du moteur               |                                                                                                                                         |
| au régime moteur nominal          | 2000 t/mn                                                                                                                               |
| ISO 14396                         | 123 kW / 167 ch                                                                                                                         |
| ISO 9249 (puissance moteur nette) | 123 kW / 167 ch                                                                                                                         |
| Nombre de cylindres               | 6                                                                                                                                       |
| Alésage × course                  | 107 × 124 mm                                                                                                                            |
| Cylindrée                         | 6,69 l                                                                                                                                  |
| Filtre à air                      | À double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière                                                           |
| Refroidissement                   | Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur                                                                                |
| Carburant                         | Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016 |

## Système hydraulique

|                                 |                                                                                                                      |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                            | HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression                     |
| Distributeurs additionnels      | 2 circuits additionnels et à contrôle proportionnel en option                                                        |
| Pompe principale                | 2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation |
| Débit max. de la pompe          | 490 l/min                                                                                                            |
| Tarage des soupapes de sécurité |                                                                                                                      |
| Circuit équipements             | 380 kg/cm <sup>2</sup>                                                                                               |
| Translation                     | 380 kg/cm <sup>2</sup>                                                                                               |
| Rotation                        | 300 kg/cm <sup>2</sup>                                                                                               |
| Circuit de pilotage             | 33 kg/cm <sup>2</sup>                                                                                                |

## Capacités de remplissage

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Réservoir de carburant           | 290 l  |
| Radiateur                        | 30 l   |
| Huile moteur                     | 23,1 l |
| Système de rotation              | 6,5 l  |
| Réservoir hydraulique            | 126 l  |
| Réductions finales (chaque côté) | 5,0 l  |
| Réservoir AdBlue®                | 13 l   |

## Système de rotation

|                             |                                                                                |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Type                        | Moteur à piston axial avec double réduction planétaire                         |
| Verrouillage de la rotation | Frein à disques hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation |
| Vitesse de rotation         | 0 - 11 t/mn                                                                    |
| Couple de rotation          | 65 kNm                                                                         |

## Transmission et freinage

|                            |                                                                                  |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Commande de direction      | 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chenille |
| Transmission               | Hydrostatique                                                                    |
| Translation                | Sélection automatique 3 vitesses                                                 |
| Rampe max.                 | 70%, 35°                                                                         |
| Vitesses max.              |                                                                                  |
| Lo / Mi / Hi               | 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h                                                             |
| Puissance de traction max. | 20600 kg                                                                         |
| Système de freinage        | Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation               |

## Trains de chaînes

|                                   |                                                          |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Construction                      | Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons |
| Chaînes                           |                                                          |
| Type                              | Étanche                                                  |
| Patins (chaque côté)              | 49                                                       |
| Tension                           | À ressort et hydraulique                                 |
| Galets                            |                                                          |
| Galets de roulement (chaque côté) | 9                                                        |
| Galets porteurs (chaque côté)     | 2                                                        |

## Environnement

|                                                                 |                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Émissions moteur                                                | Conforme aux normes EU Stage V                                               |
| Niveaux de bruit                                                |                                                                              |
| LwA bruit extérieur                                             | 100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)                                              |
| LpA bruit intérieur                                             | 71 dB(A) (test dynamique ISO 6396)                                           |
| Niveaux de vibration (EN 12096:1997)                            |                                                                              |
| Main/bras                                                       | ≤ 2,5 m/s <sup>2</sup><br>(incertitude de mesure K = 0,51 m/s <sup>2</sup> ) |
| Corps                                                           | ≤ 0,5 m/s <sup>2</sup><br>(incertitude de mesure K = 0,30 m/s <sup>2</sup> ) |
| Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC- 134a (PRG 1430). |                                                                              |
| Quantité de gaz 0,8 kg, équivalent de CO <sub>2</sub> 1,14 t.   |                                                                              |

## Poids opérationnel (ca.)

|                                                       | Flèche à volée variable |                                |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
|                                                       | Poids opérationnel      | Pression au sol                |
| Patins triple arête<br>600 mm (avec lame optionnelle) | 25475 (27925) kg        | 0,54 (0,58) kg/cm <sup>2</sup> |

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, avec balancier de 2,9 m, godet de 650 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

## Capacité et poids de godet max.

| Longueur balancier                             | Flèche à volée variable |        |
|------------------------------------------------|-------------------------|--------|
|                                                | 2,9 m                   |        |
| Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m <sup>3</sup> | 1,32 m <sup>3</sup>     | 975 kg |
| Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m <sup>3</sup> | 1,12 m <sup>3</sup>     | 875 kg |
| Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m <sup>3</sup> | 0,97 m <sup>3</sup>     | 800 kg |

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

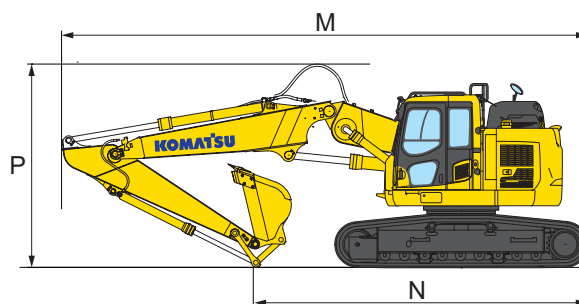
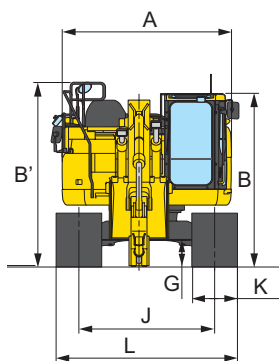
## Force au godet et au balancier

| Longueur balancier                         | 2,9 m    |
|--------------------------------------------|----------|
| Force d'arrachement au godet               | 14100 kg |
| Force d'arrachement au godet à PowerMax    | 15200 kg |
| Force de pénétration au balancier          | 10300 kg |
| Force de pénétration au balancier PowerMax | 11000 kg |

## Dimensions et performances

### Dimensions

|    |                                                  |                       |
|----|--------------------------------------------------|-----------------------|
| A  | Largeur hors-tout (structure supérieure)         | 2980 mm               |
| B  | Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)          | 3050 mm               |
| B' | Hauteur hors-tout (main courante)                | 3240 mm               |
| C  | Longueur hors-tout (corps de la machine)         | 4450 mm               |
| D  | Longueur arrière                                 | 1785 mm               |
|    | Rayon de rotation arrière                        | 1785 mm               |
| E  | Garde au sol (contrepoids)                       | 1075 mm               |
| F  | Hauteur du corps de la machine                   | 2915 mm               |
| G  | Garde au sol                                     | 440 mm                |
| H  | Longueur de chaîne au contact au sol             | 3655 mm               |
| I  | Longueur de chaîne                               | 4450 mm               |
| J  | Voie des chaînes                                 | 2380 mm               |
| K  | Largeur d'un patin                               | 600, 700, 800, 900 mm |
| L  | Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm | 2980 mm               |



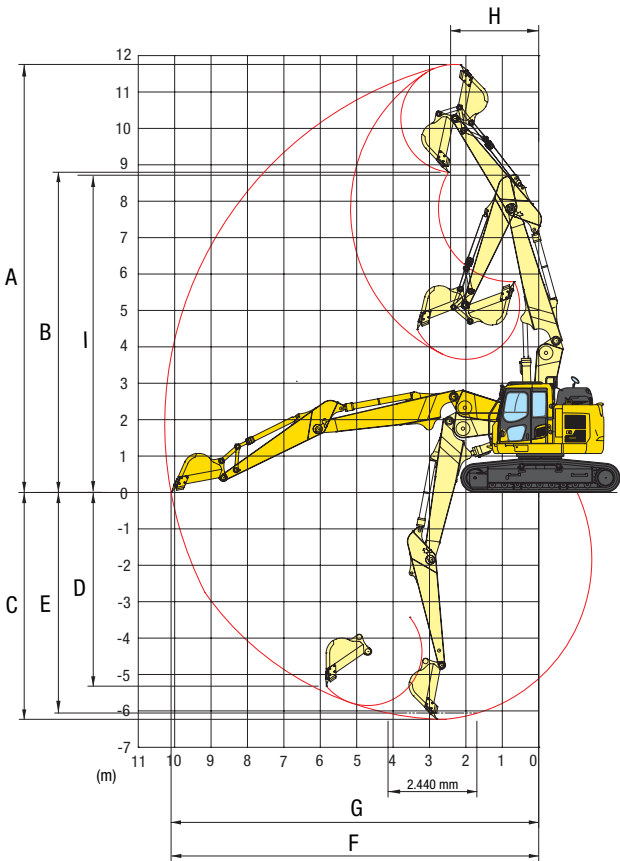
### Dimensions pour le transport

|                                           | Flèche monobloc | Flèche à volée variable |
|-------------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| Longueur balancier                        |                 | 2,9 m                   |
| M Longueur pour transport                 |                 | 9285 mm                 |
| N Longueur sur sol (transport)            |                 | 5855 mm                 |
| O Hauteur hors-tout (sommet de la flèche) |                 | -                       |
| P Hauteur hors-tout (sommet du flexible)  |                 | 3575 mm                 |

Rayon d'action

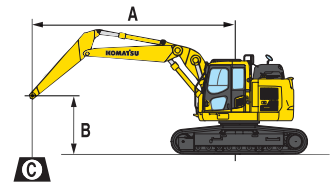
Rayon d'action

| Flèche à volée variable                                   |          |
|-----------------------------------------------------------|----------|
| Longueur balancier                                        | 2,9 m    |
| A Hauteur max. d'excavation                               | 11790 mm |
| B Hauteur max. de déversement                             | 8830 mm  |
| C Profondeur max. d'excavation                            | 6225 mm  |
| D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale         | 5350 mm  |
| E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m | 6050 mm  |
| F Portée max. d'excavation                                | 10270 mm |
| G Portée max. d'excavation au niveau du sol               | 10095 mm |
| H Rayon de rotation min.                                  | 2370 mm  |
| I Hauteur max. de rotation min.                           | 8755 mm  |



# Capacité de levage

## Flèche à volée variable



- A – Portée du centre de rotation  
B – Hauteur au crochet du godet  
C – Capacité de levage

- Rendement vers l'avant  
 – Rendement sur le côté  
 – Rendement à portée maximale

Poids:  
Avec balancier de 2,4 m:  
timonerie et vérin de godet: 360 kg  
Avec balancier de 2,9 m:  
timonerie et vérin de godet: 335 kg

Avec patins de 600 mm

| Longueur balancier | A |  |  | 7,5 m |  | 6,0 m |  | 4,5 m |  | 3,0 m |  | 1,5 m |  |
|--------------------|---|--|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|                    | B |  |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |

|  |         |    |       |      |       |      |       |      |        |      |  |  |  |
|--|---------|----|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--|--|--|
|  | 6,0 m   | kg | *3600 | 3190 | *4910 | 3400 | *6700 | 4990 |        |      |  |  |  |
|  | 4,5 m   | kg | *3520 | 2750 | 5310  | 3340 | *7380 | 4770 | *8780  | 7460 |  |  |  |
|  | 3,0 m   | kg | *3560 | 2520 | 5170  | 3200 | 7300  | 4460 | *10860 | 6760 |  |  |  |
|  | 1,5 m   | kg | *3730 | 2430 | 5010  | 3060 | 6980  | 4180 | 10960  | 6170 |  |  |  |
|  | 0,0 m   | kg | *4050 | 2470 | 4900  | 2960 | 6760  | 3990 | 10610  | 5890 |  |  |  |
|  | - 1,5 m | kg | 4400  | 2670 | 4870  | 2930 | 6680  | 3910 | 10540  | 5830 |  |  |  |

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.  
Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097.  
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.  
Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.

# Équipements standards et optionnels

## Moteur

|                                                                                                     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-3, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression | ● |
| Conforme à la norme EU Stage V                                                                      | ● |
| Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur                                            | ● |
| Système automatique de préchauffage moteur                                                          | ● |
| Système de prévention de surchauffe moteur                                                          | ● |
| Commande régime moteur                                                                              | ● |
| Fonction auto-décélération                                                                          | ● |
| Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé                                        | ● |
| Arrêt moteur par clé                                                                                | ● |
| Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe                                             | ● |
| Alternateur 24 V / 85 A                                                                             | ● |
| Démarrateur 24 V / 5,5 kW                                                                           | ● |
| Batteries 2 × 12 V / 152 Ah                                                                         | ● |

## Système hydraulique

|                                                                                                                                                                      |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge (E-CLSS)                                                                                         | ● |
| Système de commande mutuelle de pompe et de moteur                                                                                                                   | ● |
| Système de sélection de 6 modes de travail: Puissance, Levage/Précision, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique                          | ● |
| Fonction PowerMax                                                                                                                                                    | ● |
| Leviers PPC pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 3 boutons auxiliaires | ● |
| Préparation pour attache rapide hydraulique                                                                                                                          | ● |
| Fonctions hydrauliques additionnelles                                                                                                                                | ○ |
| Contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC)                                                                                                                      | ○ |

## Châssis

|                                            |   |
|--------------------------------------------|---|
| Protection sous-châssis                    | ● |
| Patins triple arête de 600 mm              | ● |
| Patins triple arête de 700, 800, 900 mm    | ○ |
| Patins 600 mm road-liner (caoutchouc)      | ○ |
| Protection train de chaîne pleine longueur | ○ |
| Lame (seulement avec des patins de 600 mm) | ○ |

## Transmission et freinage

|                                                                                                                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation | ● |
| Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction                                                                                                         | ● |

## Cabine

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, vitre avant ouvrable avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store pare-soleil à enroulement, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol | ● |
| Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console et ceinture de sécurité avec enrouleur                                                                                                                                                                         | ● |
| Climatisation automatique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ● |
| Prise alimentation 12 / 24 V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ● |
| Porte gobelets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ● |
| Radio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ● |
| Entrée auxiliaire (fiche MP3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ● |
| Essuie-glace inférieur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ○ |
| Pare-pluie (pas avec OPG)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ○ |
| Radio numérique DAB+ avec entrée auxiliaire (fiche MP3)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ○ |

## Service et entretien

|                                                                                                                                                                                                  |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Désaération automatique du circuit carburant                                                                                                                                                     | ● |
| Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage                                                                                                      | ● |
| Komtrax- Système de suivi à distance Komatsu (4G)                                                                                                                                                | ● |
| Komatsu Care – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu                                                                                                                              | ● |
| Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité | ● |
| Outils premier secours                                                                                                                                                                           | ● |
| Points de service                                                                                                                                                                                | ● |

## Équipement de sécurité

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Système KomVision de vision panoramique                         | ● |
| Avertisseur sonore électrique                                   | ● |
| Avertisseur de surcharge                                        | ● |
| Alarme sonore de déplacement                                    | ● |
| Clapets de sécurité sur vérins de flèche                        | ● |
| Large rampes d'accès et rétroviseurs                            | ● |
| Coupe-circuit général                                           | ● |
| Cabine ROPS conformément à ISO 12117-2:2008                     | ● |
| Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur                         | ● |
| Ceinture de sécurité avec voyant                                | ● |
| Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers | ● |
| Clapet de sécurité sur vérin de balancier                       | ● |
| Protection frontale OPG niveau II (FOPS), à charnière           | ○ |
| Protection OPG niveau II sur le dessus (FOPS)                   | ○ |

### Système d'éclairage LED

|                                                                                                                                                                                                                        |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Phares de travail: 2 sur tourelle, 1 sur flèche (gauche)                                                                                                                                                               | ● |
| Phares de travail supplémentaires (#1): 2 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids, gyrophare                                                              | ○ |
| Phares de travail supplémentaires (#2): 4 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids, 2 sur vérins de la flèche, 2 sur tourelle (gauche + droite), gyrophare | ○ |

### Équipement de travail

|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| Flèche monobloc                         | ○ |
| Flèche à volée variable                 | ○ |
| Anneau de levage sur biellette de godet | ○ |
| Balanciers de 2,4 m; 2,9 m              | ○ |
| Godets Komatsu                          | ○ |
| Brise-roche hydrauliques Komatsu        | ○ |

### Autres équipements

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Contrepoids standard                                            | ● |
| Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation       | ● |
| Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique | ● |

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.  
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

---

Votre partenaire Komatsu :

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

